

AUTOMATIC DROP SEAL

CODE **290SF38RT**
SEAL **GU38 - SILICONE**
SIZE **16(w) x 28(h) mm**

TECHNICAL DATA

Size: 16x28 mm
Seal gap: 1 – 14 mm
Extractable internal mechanism
Profiles in aluminium
Steel leaf springs mechanism with self leveling drop
Seal in self-extinguish silicone (-40°C /+ 200°C)
Durability: up to 1000000 cycles
Sound insulation: up to 52 dB
Standard lengths: 400 - 600 - 800 - 1000 - 1200 mm
Standard cut back: 200 mm
Maximum length: 1500 mm

Ordering code: 290SF38RT + length (mm)
Packing: 50 pcs



APPLICATION:

ALUMINIUM DOORS, WOODEN DOORS, SECURITY DOORS

INSTALLATION AND ADJUSTMENT

Check the linear length and, if it's necessary, cut the seal on the opposite side of the activating plunger. Locate the push button in direction of hinge side. Extract the internal mechanism. Position and fix the case by screws or rivets into the groove or channel. Insert the internal mechanism through the guide blocks until the locked position. Lift height adjustment: screw (to increase) or unscrew (to decrease) the push button (threaded) by a flathead screw driver and find the optimal position opening and closing the door while the seal covers the gap along the entire door length. Do not give an excessive contact pressure.

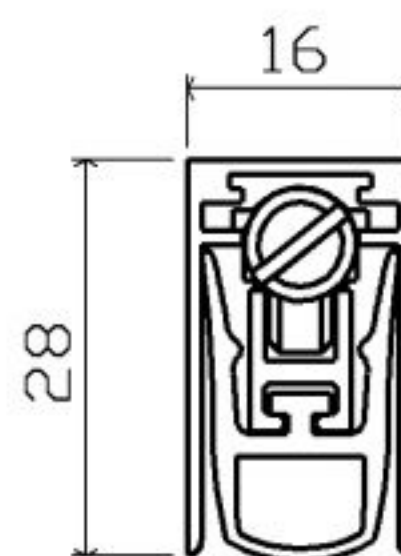
PARASPIFFERI A SOGLIA MOBILE

CODICE **290SF38RT**
GUARNIZIONE **GU38 - SILICONE**
DIMENSIONI **16(l) x 28(h) mm**

DATI TECNICI

Dimensioni: 16x28 mm
Corsa della guarnizione: 1 – 14 mm
Meccanismo interno sfilabile
Profili in alluminio
Molle a balestra in acciaio con movimento autolivellante
Guarnizione in silicone autoestinguente (-40°C /+ 200°C)
Collaudato per 1000000 di cicli
Isolamento acustico fino a 52 dB
Lunghezze standard: 400 - 600 - 800 - 1000 - 1200 mm
Accorciabilità standard: 200 mm
Lunghezza massima: 1500 mm

Codice d'ordine: 290SF38RT + lunghezza (mm)
Imballo: 50 pz



APPLICAZIONE:

PORTE IN ALLUMINIO, PORTE IN LEGNO, PORTE BLINDATE

MONTAGGIO E REGOLAZIONE

Misurare la lunghezza e, se necessario, accorciare la guarnizione dal lato opposto allo spintore. Orientare lo spintore verso il lato cerniere. Estrarre il meccanismo interno. Posizionare e fissare con viti o rivetti il profilo esterno nella cava sottoporta. Reinscrivere il meccanismo interno attraverso i pattini fino alla posizione di blocco. Regolazione della corsa: avvitare (diminuisce) o svitare (aumenta) la boccia filettata con un cacciavite a taglio, simulando un ciclo di apertura e chiusura dell'anta finché la guarnizione elimina uniformemente la fessura. Non imprimere una pressione eccessiva.